Podélný profil km 65,900 – 66,750
M 1:1000/100

DRUH POZEMKU	DRÁŽNÍ POZEMEK	DRÁŽNÍ POZEMEK	DRÁŽNÍ POZEMEK
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	RODKOV	RODKOV	RODKOV
KRAJ	VYSOČINA	VYSOČINA	VYSOČINA

PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ

NIVELETA – NOVÁ

NIVELETA PŮVODNÍ

ZDVIH/POKLES

KÓTY NIVELETY – NOVÁ

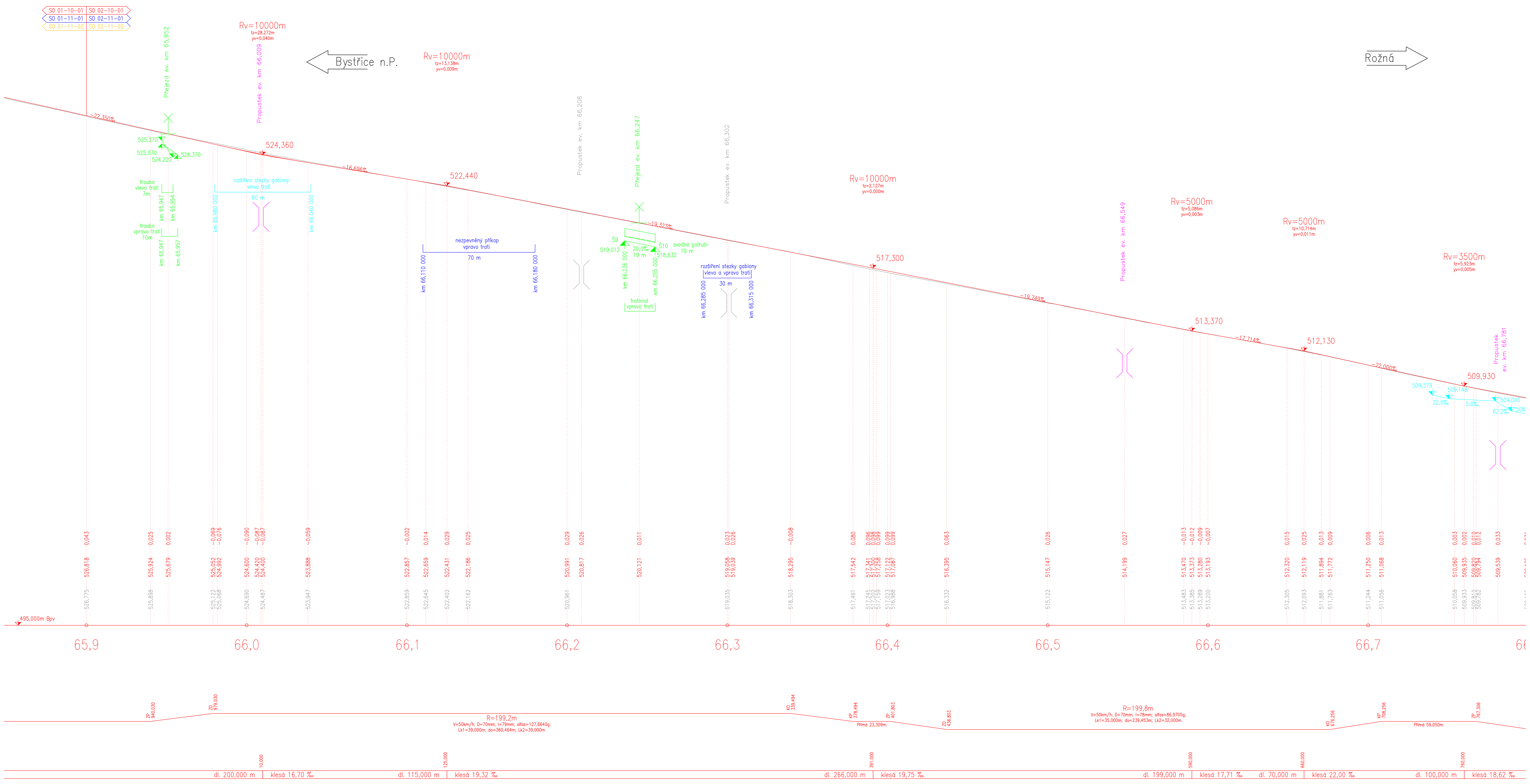
KÓTY NIVELETY – STÁVAJÍCÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

TABULKA SKLONŮ



Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Odvodnění mezi km 66,740 a 67,125 vlevo trati	10/2020
02	-	-
03	-	-

Generální projektant:

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Renaissance of Quality

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Václav Kovařík	Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Renťka
Kraj: Vysočina	Traťový úsek/Obec: 2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov	
Investor: SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

Akce:

Oprava traťového úseku
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná

SO 02-10-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční svršek
SO 02-11-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční spodek

Formát	12xA4
Datum	11/2019
Účel	Projekt
Č. zakázky	171B
Změna	01
Č. kopie	
Měřítko	1:1000/100
Část dokumentace	E.1.1.3
Č. přílohy	.03.01

Obsah dokumentace:
PODÉLNÝ PROFIL KM 65,900 – 66,750